



检测报告

报告编号: EDDJ001160002R1

委托单位 江淮汽车集团股份有限公司技术中心

地址 安徽省合肥市经开区紫云路 99 号

检测类别 工业废气、环境空气、厂界噪声

1 页 共 17 页

编制: 朱以昂

审核: 高

批准: 张锋
分析组长

日期: 2017

采样日期: 2017 年 08 月 22~24、30 日

检测日期: 2017 年 08 月 21、11

安徽华测检测技术有限公司

合肥市经济技术开发区

2 日~2017 年 09 月 14 日

区芙蓉路标准厂房 2#A 三层

报告编号:

样品信息

检测
工业废气
工业废气
环境

检测结果:

(1) 工业

检测
氮氧化
颗粒
苯
甲苯
二甲
非甲烷

注:1.“ND”

检 测 结 果

报告编号: EDD39J001160002R1

第

(2) 工业废气(有组织)

采样点	检测项目	结果 (2017.0	
		排	放浓度 mg/m ³
发动机试验开发研究院 1#台架 2.8CTI 柴油机尾气排放	颗粒物		8.72
	二氧化硫		ND
	氮氧化物		12.3
	非甲烷总烃		18.2
发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机 (250h 后) 尾气 排放	氮氧化物		ND
	非甲烷总烃		15.6
	一氧化碳		6
			0.05
发动机试验开发研究院 17#台架 1.6VVT 汽油机尾气排放	氮氧化物		0.1
	非甲烷总烃		9.90
	一氧化碳		8
			0.08
发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机 (100h 后) 尾气 排放	氮氧化物		ND
	非甲烷总烃		8.16
	一氧化碳		8
			0.03
发动机试验开发研究院 20#台架 1.9 柴油机尾气排放	颗粒物		9.11
	二氧化硫		ND
	氮氧化物		ND
	非甲烷总烃		7.43
发动机试验开发研究院 27#台架 2.7L 柴油机尾气排放	颗粒物		9.94
	二氧化硫		ND
	氮氧化物		12.7
	非甲烷总烃		6.29

报告编号: ED

发动机试验	2.7 柴	
发动机试验	2.0 柴	
发动机试验	1.2 汽	
发动机试验	2.7 柴	
发动机试验	1.5 汽	
发动机试验	1.2 GDI	
重卡	转毂	
排放	转毂试	
环境	整车	

报告编号:

DCT 行

多动力

乘用车

发动机
实验

发动机

发动机
2.0

发动机_{1.6}
1.6DV

报告编号: EDD39J001

检测 测试结果

第 6 页 共 1

采样点	160002R1	检测项		
发动机试验开发研究		颗粒物	结果(2017.08.24)	
2.8 柴油机尾气	院 3#台架	二氧化	排放浓度 mg/m^3	排放速率 kg/h
排放		氮氧化物	6.38	0.0308
		非甲烷总	ND	/
采样点		物	10.1	0.0488
		检测项	总烃	3.58
整车耐久试验室试验		颗粒物	结果(2017.08.30)	
排放(耐久单体)废	车辆尾气	非甲烷总	排放浓度 mg/m^3	排放速率 kg/h
气排放口	气排放口	氮氧化物	0.423	7.11×10^{-4}
		二氧化	4.29	7.21×10^{-3}
低温环境试验室(耐		颗粒物	ND	/
气排放口	久单体)废	非甲烷总	ND	/
		氮氧化物	0.345	4.64×10^{-4}
		二氧化	6.63	8.92×10^{-3}
		物	ND	/
		硫	ND	/

注: 1.“ND”表示未检出。
2.“/”表示检测项目的排放浓度小于检出限。
3.排气筒高度由客户提供, 均为 15m。

(3) 环境空气

检测项目	厂	排放速率无需计算。		
一氧化碳#	界上风向 1#	厂界下风	结果 (2017.08.24)	
	09:55-10:55	09:55-10:55	风向 2#	风向 3#
	ND	ND	厂界下风向 3#	厂界下风向 4#
			09:55-10:55	09:55-10:55
			ND	ND
				mg/

检测结果

报告编号: EDD39J001160002R1

(4) 厂界噪声

监测人: 孙建辉,

监测点位置	主要声源	监测时间	
东厂界外 1 米处 1#	无明显噪声源	2017.08.30 昼间 14:37-14:46 夜间 22:05-22:16	昼
南厂界外 1 米处 2#	无明显噪声源		夜
西厂界外 1 米处 3#	车间设备		昼
	无明显噪声源		夜
北厂界外 1 米处 4#	无明显噪声源		昼
			夜

检测信息

报告编号:

EDD39J001160002R1

第 8

工业废气

(无组织) 气象参数:

采样日期	采样时间	气压 kPa	气温℃	相对湿度%
2017.08.24	09:55-10:55	99.9	32.5	59.3

采样孔位置

采样点	管道内径/长/宽 cm	采样孔位置
发动机试验开发研究院 1#台架 2.8 CTI 柴油机尾气排放	50	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 13#台架 1.2GDI 汽油机 (250h 后) 尾气排放	50	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 17#台架 1.6 VVT 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距风机下
发动机试验开发研究院 29#台架 1.2GDI 汽油机 (100h 后) 尾气排放	30	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 20#台架 1.6 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 27#台架 2.7 L 柴油机尾气排放	30	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 19#台架 2.7 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 3#排放间 2.6 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 21#台架 1.2 汽油机尾气排放	45	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 24#台架 2.7 柴油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 25#台架 1.5 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
发动机试验开发研究院 30#台架 1.2GDI 汽油机尾气排放	40	垂直管道, 距变径管
重卡转鼓试验室废气排放口	55×55	采样孔位于弯道下游

检测

EDD39

0J001160002R1

采

试验室	管
排放排放分析仪尾气	
车试验口	
排放开发研究院废气	
研究院排放口	
业尾代制车间喷漆房作	
验开发气排放	
烘烤验研究院零部件实	
验开发室尾气排放	
气研究院环境仓尾	
式验开排放	
T汽油发研究院 5#台架	
2.0验开机尾气排放	
T汽油发研究院 8#台架	
验开发油机尾气排放	
油机研究院 3#台架 2.8	
柴尾气排放	

有组织

气（发动机）管道参数：

：发	试验开发研究院 1#台	
数	结果	
气压	99.9	
温	77	
截面	0.1963	
流速	9.2	
压	64	
发	试验开发研究院 13#台	
数	结果	
压	99.9	
温	57	
面	0.1963	
速	10.0	
玉	79	

报告 号
编

监 测
测

大

炸

截

流

监 测
测

大

炸

截

流

监 测
测

大

炸

截

流

监 测
测

大

炸

截

流

监 测
测

大

炸

截

流

报告编号: EDD39

监测点:	发动机
参数:	静压
大气压:	试
温度:	试
流量:	试
速度:	试
监测点:	发动机
参数:	静压
大气压:	试
温度:	试
流量:	试
速度:	试
监测点:	发动机
参数:	静压
大气压:	试
温度:	试
流量:	试
速度:	试
监测点:	发动机
参数:	静压
大气压:	试
温度:	试
流量:	试
速度:	试

第 11 页 共 17 页

柴油机尾气排放 (2017.08.23)			
参数	结果	单位	
静压	-0.00	kPa	
全压	0.02	kPa	
含湿量	2.4	%	
烟气流量	3018	m ³ /h	
标干流量	2410	m ³ /h	
柴油机尾气排放 (2017.08.23)			
参数	结果	单位	
静压	0.04	kPa	
全压	0.10	kPa	
含湿量	2.6	%	
烟气流量	5998	m ³ /h	
标干流量	4654	m ³ /h	
柴油机尾气排放 (2017.08.23)			
参数	结果	单位	
静压	-0.01	kPa	
全压	0.11	kPa	
含湿量	2.6	%	
烟气流量	6342	m ³ /h	
标干流量	5329	m ³ /h	
柴油机尾气排放 (2017.08.23)			
参数	结果	单位	
静压	0.04	kPa	
全压	0.13	kPa	
含湿量	2.6	%	
烟气流量	5349	m ³ /h	
标干流量	4570	m ³ /h	



检测信息

报告编号: EDD39J001160002R1

第 12 页 共 12 页

监测点: 发动机试验室	试验开发研究院 30#台架 1.2GDI 汽油机尾气排放 (2017.08.23)				
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.01	
烟温	54	°C	全压	0.08	
截面	0.1257	m ²	含湿量	3.0	
流速	11.5	m/s	烟气流量	5215	
动压	107	Pa	标干流量	4164	
监测点: 重卡试验室	试验室废气排放口 (2017.08.23)				
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	-0.80	
烟温	35	°C	全压	-0.78	
截面	0.3025	m ²	含湿量	2.9	
流速	6.0	m/s	烟气流量	6532	
动压	30	Pa	标干流量	5499	
监测点: 排放分析仪	试验室排放分析仪尾气排放口 (2017.08.23)				
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.51	
烟温	41	°C	全压	0.72	
截面	0.0177	m ²	含湿量	2.9	
流速	18.7	m/s	烟气流量	1192	
动压	287	Pa	标干流量	998	
监测点: 环境仓整车	车试验开发研究院废气排放口 (2017.08.23)				
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.35	
烟温	32	°C	全压	0.38	
截面	0.0625	m ²	含湿量	2.9	
流速	6.7	m/s	烟气流量	1507	
动压	38	Pa	标干流量	1296	
监测点: DCT台架	试验室废气排放口 (2017.08.23)				
参数	结果	单位	参数	结果	
大气压	99.9	kPa	静压	0.38	
烟温	33	°C	全压	0.39	
截面	0.0962	m ²	含湿量	2.9	
流速	4.1	m/s	烟气流量	1427	
动压	14	Pa	标干流量	1218	

报告编号: ED039J00116000

监测点: 混合动力耦合试验台	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.1590
流速	5.5
动压	26
监测点: 乘用车研究院试制	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.5250
流速	12.5
动压	131
监测点: 发动机试验开发研	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	32
截面	0.0962
流速	7.1
动压	42
监测点: 发动机试验开发研	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	35
截面	0.2000
流速	5.3
动压	25
监测点: 发动机试验开发研	
参数	结果
大气压	99.9
烟温	34
截面	0.1590
流速	9.0
动压	67

报告编号:

监测点:
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点:
参数
大气
烟温
截面
流速
动压
监测点:
参数
大气
烟温
截面
流速
动压



报告编号: EDD39J00

附: 采样点位图

检测仪器

名称
紫外可见分光光度
电子天平
气相色谱仪 GC
气相色谱仪
声级计
声校准器
红外线气体分析仪

报告编号: EDD39J0116000
1. 本次检测的依据

检测类别	项目	标准
工业废气 (无组织)	氮氧化物	GB 16160
	颗粒物	GB 16160
	苯、甲苯、二甲苯	GB 16160
	非甲烷总烃	GB 16160
	一氧化碳	GB 16160
工业废气 (有组织)	二氧化硫	GB 16160
	氮氧化物	GB 16160
	颗粒物	GB 16160
	苯、甲苯、二甲苯	GB 16160
	非甲烷总烃	GB 16160
环境空气	一氧化碳	GB 3095
厂界噪声	厂界噪声	GB 12349

注: 1. #表示该项目不在本检测范围内
CMA 证书编号为: 201515007

2. 检测地点

CTI 实验室 合肥市经济技术开发

3. 本报告由安徽华测检测技术有限公司出具

4. 本报告不得涂改、增删。

5. 本报告只对采样/送检样品负责

6. 本报告未经同意不得作为法律依据

第 16 页 共 17 页

检测方法	方法检出限
苯系物三组分法	0.005mg/m ³
1993	0.001mg/m ³
气相色谱法	0.0015mg/m ³
GB 138-1999	0.04mg/m ³
气相色谱法	1mg/m ³
气相色谱法	1.5mg/m ³
分光光度法	0.7mg/m ³
气相色谱法	0.01mg/m ³
1993	0.04mg/m ³
1988	0.3mg/m ³

注: 所有国家实验室, 在资质范围内。

报 告 说 明

报告编号: EDD39J001160002R1

7. 未经 CTI 书面批准, 不得部分复制检测报告。
8. 对本报告有疑议, 请在收到报告 10 天之内与本公司联系。
9. 除客户特别申明并支付样品管理费, 所有样品超过标准规定的时效
10. 委托检测结果及其对结果的判定结论只代表检测时污染物排放状
11. 除客户特别申明并支付档案管理费, 本次检测的所有记录档案保
12. 本报告替换原报告 EDD39J001160002, 自本报告签发之日起, 原报

报告结束